¿Por qué en Copenhague van en bici?

Autor Vicente Ruiz
lunes, 10 de diciembre de 2007
Modificado el martes, 11 de diciembre de 2007

Muchos podríamos pensar que el precio de los carburantes y el de los coches, más altos en Europa que en Estados Unidos, podría ser una razón suficiente para explicar porqué en Copenhague se usan tanto las bicis.

Estas son las conclusiones de un estudio que se publica cada dos años en la ciudad de Copenhague: el Cycle Policy Report,
una especie de debate sobre el estado de la nación ciclista, donde se
mide el progreso, se analizan los problemas y actualizan los objetivos.
En el informe de 2006, el objetivo de utilización de las bicis en el
transporte (trabajo y escolar), se elevó del 40% al 50% para el 2015.

Pero, ¿por qué van en bici? Los resultados de las estadísticas y las encuestas lo dicen claramente:

-

el 54% porque es fácil y rápido

-

el 19% por los beneficios del ejercicio físico

-

el 7% porque es barato (los de la teoría del precio…)

-

el 6% porque es práctico

-

el 1% por los beneficios medioambientales

La bici se usa principalmente como medio de transporte y no para hacer ejercicio:

-

el 50% recorre hasta 50 km a la semana

-

el 15% recorre más de 100 km a la semana

De los que recorren hasta 30 km a la semana:

-

el 34% la usa para ir al trabajo

-

el 68% para otros motivos

-

el 17% por placer o ejercicio

En total, el 73% de los ciudadanos NO montan en bici por placer. La bici es simplemente un medio de transporte.

El hecho de que es beneficioso para la salud es argüído por el 38% de los encuestados. El 51% adujo razones de facilidad como segundo motivo, y el 45% dijo que usaba la bici por rapidez.

Vía :: Copenhagen Cycle Chic

Podéis ver un vídeo ilustrativo pinchando aquí