

PrÃ©stamo de bicis en Ciudad Real

Autor JOSÃ‰ MANUEL F. ALMAZÃ‰N

viernes, 02 de febrero de 2007

Modificado el miÃ©rcoles, 14 de noviembre de 2007

La primera iniciativa de importancia, en relaci3n con la promoci3n del uso de la bicicleta, que el consistorio plantea a la ciudad, desde el fracasado e irrelevante carril bici de la calle de la Mata, estÃ¡ en marcha.

El edil de Medio Ambiente, Morales, anunci3 que entrarÃ¡ en funcionamiento antes del verano Ciudad Real tendrÃ¡ un sistema de alquiler de bicicletas gratuito.

Informa, JOSÃ‰ MANUEL
F. ALMAZÃ‰N

EL DIA de Ciudad Real, 30
de enero de 2007.

El Ayuntamiento de Ciudad Real pondrÃ¡ en marcha antes del verano un sistema gratuito de alquiler de bicicletas, segÃ¼n inform3 el concejal de Medio Ambiente, Javier Morales. A travÃ©s de un convenio que el propio Consistorio rubricarÃ¡ en abril o mayo con AGECAM (Agencia de gesti3n de la EnergÃ­a de Castilla-La Mancha), y que tiene como objetivo final potenciar el uso de la bicicleta en la capital manchega, se adquirirÃ¡n un total de 100 bicicletas con sus respectivos aparcamientos.

"El Ãºnico coste para todo aquel ciudadano, que con anterioridad se haya dado de alta en el servicio, serÃ¡ un mensaje SMS que tendrÃ¡ que enviar para desbloquear el candado de la bicicleta, y un segundo para volver a activarlo una vez que haya terminado de usar", apunt3 el concejal capitalino.

Este sistema de alquiler gratuito de bicicletas, que tambiÃ©n se pondrÃ¡ en marcha en otras dos ciudades de la regi3n, Albacete y Talavera, tendrÃ¡ que definir aÃºn diferentes aspectos como la ubicaci3n exacta en Ciudad Real. AsÃ­, tal y como seÃ±al3

Morales se podrían ubicar aparcabicicletas en la estación del AVE, en el Campus, en el Hospital General... así como en el centro de la ciudad.

El concejal animó a todos aquellos que lo deseen a sugerir distintos sitios para localizar esta infraestructura. De hecho, Morales recordó que hace unos meses se reunió con representantes de la asociación Apedal donde ya se trató que se podría poner en marcha en la ciudad una iniciativa de estas características.

"Asimismo, ya hablé con el vicerrector del Campus, Alía, y me comentó que tenía en mente colocar aparcabicicletas en las inmediaciones de la Universidad para facilitar el acceso a las facultades en bici", continuó el concejal de Medio Ambiente, Javier Morales.

De hecho, hoy son muchos los profesores que acuden a la UCLM en este medio. El próximo Plan de Ordenación Urbana debería reflejar la necesidad de dotar de carriles bici a Ciudad Real para ir en consonancia con el crecimiento de la misma. La idea que se maneja desde dependencias municipales pasa por colocar de ocho a doce módulos de aparcabicicletas, hasta llegar a la centena de aparcamientos.

"Quien lo desee podrá coger una bicicleta, a través de los SMS, por ejemplo, en el centro, y dejarla en otro lugar, siempre en un aparcabicicletas, por ejemplo, en la estación del AVE", prosiguió Morales, quien se mostró esperanzado por que este nuevo sistema, que se implantará en Ciudad Real, tenga una buena acogida. "Espero que los ciudadanos acojan bien el sistema de alquiler gratuito de bicicletas".

La capital, además, presenta unas características muy en consonancia con el medio de transporte que es la bicicleta, al ser una ciudad llana y de tamaño adecuado para ser recorrida a dos ruedas. Pero esta idea también alberga un importante componente de promoción turística, ya que cuando se venda Ciudad Real por España se apostará también por indicar que la capital cuenta con un sistema de alquiler gratuito de bicicletas. Con el convenio que el Ayuntamiento firmará con AGECAM se comprometerá la institución local a mantener este servicio durante varios años.

Morales no quiso olvidar del componente medioambiental que tiene este sistema. "Quien no vaya en bicicleta

dentro de unos meses en Ciudad Real es porque no quiera", concluyó el concejal de Medio Ambiente del Ayuntamiento ciudadrealño, Javier Morales.